

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



Varrekieker



De Riette

WATERSPORTVERENIGING

WSV De Riette
Steenovensdijk 27
8262 PL Kampen

EDITIE
2024*3

44^e jaargang no. 3 - september 2024

In dit nummer

Van de voorzitter	1
Van de secretaris	3
Evenementen kalender	5
Preekstoel	7
Hanzerace perikelen van 2003	8
Wachtlijst per mei 2024	12
Tips voor uitjes	19
De tocht naar Duitsland die niet naar Duitsland ging!	22
Bestuurlijkheden	24
Het wel en wee	26
Opgave voor winterberging op de Loswal	29
Vanuit 't riet(te) zîên	31
Namen en nummers	32

Van de voorzitter



Het vaarseizoen van onze watersportvereniging is weer fantastisch van start gegaan. De zomer is wat wisselend begonnen maar nu hebben wij op dit moment prachtig 'tropisch' weer. Het ziet er naar uit dat het net als vorig jaar een mooie vakantie maand augustus gaat worden!

Er zijn weer behoorlijk wat passanten in onze haven en de wasmachine draait op volle toeren. De pool met havenmeesters is weer aan het werk gegaan. De meeste commissies houden nu even een stop. Na de zomervakantie pakken de commissies en het Bestuur de werkzaamheden weer op.

Stichting De Hanze gaat denk ik na de zomervakantie ook weer met elkaar en de Gemeente Kampen in gesprek. Het zetten van de handtekeningen zal nog wel even op zich laten wachten. Misschien weer een nulmeting laten uitvoeren? We gaan het wel merken.

Nu eerst nog even genieten van een welverdiende vakantie. Voor de op stapel staande activiteiten verwijs ik naar de evenementen kalender.

Voor nu alvast een fijne en gezonde zomer gewenst!

Tot ziens,

Erik van Dijkhorst



*Zeg schipper,
Is Uw trouwste bemanning nou altijd zo gelukkig aan boord?
In de kombuis, aan dek, aan de shoot, aan de wind, aan het roer.
Een schouderklopje in goud maakt zo veel goed.
Kom, verwen haar eens met een gouden sieraad.
Een folder met gouden rips ligt voor u klaar.*

Juwelier  *Tausch*

Oudestraat 81, Kampen tel. 038 3312468

Voor al uw ambachtelijke vloeren, zoals:

- Traditionele Tapi vloeren
- Bourgonje vloeren
- Planken vloeren
- Verouderde Kasteelvloeren, merk Chapel
- Lamel en Laminaatvloeren
- Tevens vakkundig schuren van bestaande vloeren

Albert van der Meer
Ook voor u

Leverbaar in diverse houtsoorten zoals:

essen, maple, jatoba, robijn, berken enz.

Een bezoek aan onze Showroom is zeker de moeite waard

u vind ons aan de Industrieweg 3d te Kampen. Tel. 038-33 111 20

Geopend	Donderdag	13.45 - 17.00 uur
	Vrijdag	13.45 - 17.00 uur en 19.00 - 21.00
	Zaterdag	10.00 - 16.30 uur

En op telefonische afspraak

Van de secretaris



Denkt u eraan op tijd op te zeggen als u de watersport vaarwel zegt?
Een andere of grotere boot op het oog? Informeer eerst even bij
havenbeheer omtrent de mogelijkheden van een andere plek!

MUTATIES TOT 1 AUGUSTUS 2024

Aangenomen als lid

- Lida Hofman van Lunteren Kampen
- Frans Hermeler IJsselmuiden
- Tim Rigtering Kampen

Beëindiging lidmaatschap

- Leen Duiveman Kampen
- Henk de Wilde IJsselmuiden
- Stefan Christoffels Kampen
- Huub Luttikhuizen Kampen
- Michiel van Ommen Blankenham

Mutaties dienen per post of per e-mail bij
het secretariaat ingeleverd te worden.

WSV De Riette tav. secretaris H. Zijlstra
Steenovensdijk 27, 8262 PL Kampen

Of per mail naar secretariaat@wsvderiette

Chinees-Indisch Specialiteiten Restaurant

Happy Garden Happy wok



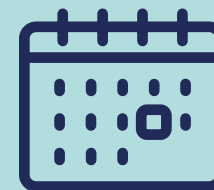
***SFEERVOL
GEMODERNISEERD RESTAURANT***

vele specialiteiten
Tevens party-service
Zeer geschikt voor zakenlunches en zakendiners
Aparte zaal voor familiefeesten en bruiloften
Gezellig samenzijn voor u en de uwen

Keuken geopend van 12.00-14.00 uur en
van 17.00-22.00 uur
Ook tijdens feestdagen
Andere tijden in overleg

Blaauwe Engel 5, 8265 NL Kampen
Tel: 038-3314955 / 038-3332808
Fax: 038-3320312

Evenementen kalender



Wat is er zoal te doen in dit verenigingsjaar?

ELKE DINSDAG / DONDERDAG

Koffie ochtenden clubhuis

ELKE DONDERDAGAVOND

Kaarten / windkracht 10

DAG	MAAND	EVENEMENT
7	september	Havendag
12	oktober	Loswal (kleine schepen)
19	oktober	Loswal (grote schepen)
21	oktober	schoonmaak Clubhuis
9	november	Winteravond: Hans en Hetty vertellen over hun vakantie naar Denemarken / Zweden

2025

4	januari	Nieuwjaarsreceptie
1	maart	Gezellige kantine avond.
12	april	Vrijwilligersavond

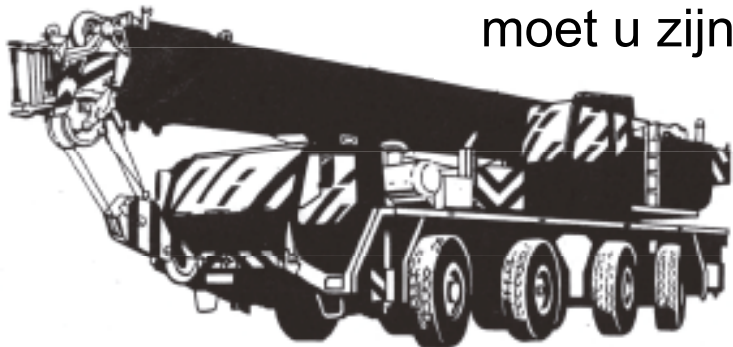
Bestuursvergaderingen vinden telkens op maandag plaats:
16 september, 21 oktober en 9 december

René Vermeij

VERMEIJ
BAKKERIJ

Vloeddijk 46, 038 33 12 121, Kampen
Dr. Damstraat 109, 038 33 29 161, Kampen
Markeresplein 8, 038 33 12 061, IJsselmuiden

Voor al uw hijswerk, groot en klein
moet u zijn bij



Jac v/d Vegt & Zn

Transport- Kraan en Rijplatenverhuur
IJSSELMUIDEN 038 - 3314466

Preekstoel



De zon schijnt en het seizoen lijkt voor de meesten prachtig en geslaagd. Zelf zijn we niet weg met de boot door gezondheidsperikelen. Gelukkig is alle narigheid weggehaald en dat scheelt toch een boel zorgen. Clubblad af en dan nog even een weekje Luxemburg met de familie.

Aan de haven gaat het gestaag door en ook de passanten zijn dik tevreden, en dan zijn wij het ook weer. het is altijd een mooie bijdrage aan de clubkas.

Aan diezelfde haven is weer het nodige te doen voor ons als leden. Eerst 7 september de havendag, dan is het alweer oktober en gaan we al de kant op. Gerard Cox zei het al "t is weer voorbij die mooie zomer". Daarna op 9 november gaan Hans en Hetty ons meenemen op hun Scandinavische avonturen.

Uiteraard heeft Louky ons weer voorzien van een blik in de vakantie perikelen en het wel en wee binnen de club.

Het bestuur is nog steeds druk doende met het huurcontract. Het lijkt erop dat de havenrenovatie vlotter gaat verlopen dan het zetten van een handtekening.

Dan heb ik de avonturen van mijn laatste Hanzerace met de Spirit uit het archief gehaald.

Tot slot de inmiddels 100e 'Vanuut 't Riet'. Een ware mijlpaal die ikzelf niet verwacht had in 2005.

Dit was mijn een na laatste voorwoord. Ik hoop in december de laatste te schrijven en dan een opvolger te kunnen melden.

Tot kijk in de haven,

Ronald

Helaas kan ik mijn eerste bijdrage uit 1997 aan de Varrekieker, toen nog ingeleverd bij Dries Vinke boven de watersportwinkel, niet meer terug vinden. Daarom een terugblik op een latere Hanzerace, mijn laatste met de Spirit 28. Volgens mij bijna 30 edities zijn er geweest van de Hanzerace maar helaas bleek doorgaan geen optie meer.

Hanzerace perikelen van 2003

Ook dit jaar lag de boot al ruim van tevoren bij de Riette om weer te kunnen deelnemen. Dit maal een gewijzigde bemanning: Johan, Theo en ik. Die vrijdag reden we vroeg in Kampen. Alles aan boord gebracht, de slaapzakken al in stelling gebracht en toen wat gaan eten. Na de (patat)maaltijd richting clubhuis, alwaar wij begonnen met een kopje koffie drinken en daarmee ging de editie 2003 officieel van start.

Bij inschrijving was er al behoorlijk aanloop en het leek erop dat dit een groot deelnemersveld kon gaan opleveren. Uiteraard de gebruikelijke gesprekken met de oude bekenden over de afgelopen edities en op basis van de weersverwachting de mogelijkheden voor dit weekend. Het leek allemaal niet ongunstig. Hoewel er sprake was van het beperkt draaien van de Ketelbrug, bleek deze stremming uitgesteld. De



rest van de avond werd een gezellig samenzijn en tevreden rolden wij de slaapzak in.

Zaterdagochtend Palaver. Er bleken maar liefst 27 schepen te hebben ingeschreven, hetgeen een mooie opsteker is voor de organisatie. Na de indeling van de klassen konden wij (op afroep) de banen kaart gaan ophalen, waarbij nog even dunnetjes een eerdere race werd belicht: oftewel ik kreeg geen garantie op de juistheid van de way points.

Besloten werd (helaas, maar wel terecht) de start op de Ketel te laten plaatsvinden. We hebben het stuk IJssel gezeild en het was maar net bezeild voor ons. Ons schip loopt vrij hoog, dus menigeen zou hebben moeten kruisen. Tijdens de tocht over de IJssel horen we ineens de Vindö op de marifoon; zij blijken een plastic zak in de schroef te hebben en keren terug om hem eruit te halen. Later sluiten ze gelukkig (schadevrij) in Urk weer aan en "Ari Ribbers" werd aan boord van de Alliantie zelfs nog uitgenodigd wat te gaan zingen.

Bij de start zocht bijna iedereen de hoge kant van de lijn op. Dat deed ons besluiten naar de lage kant te varen; halverwege deze manoeuvre klonk het schot en we waren redelijk weg. De Mercanti van Eric was goed weg, maar je hoort ons ook niet klagen. Wat in positieve zin opviel was de motorsailor van Gerrit van Dijk. Dat liep ongekeerd goed. Ook de Marieholm kwam bijzonder goed mee, maar wij zeiden "die heeft waarschijnlijk een te grote genua voor het aan de wind rak na de brug".

Het was bezeild naar de KM boei. Het liep goed, alleen de Bavaria van Netjes en Eric liepen de boei wel erg laag aan. Na "marifoonhulp" van Ad, bleek dat ze de boei volledig vergeten hadden; het lukte beiden nog net, het in 1x oploeven te redden. Sommigen halen elk jaar wel een stuntje uit om toch maar een vermelding in dit stukje te krijgen.

Bij de boei bleef een groot jacht akelig dicht bij ons varen; navraag leert dat zij ...

... ook een wedstrijd varen en, u raadt het al, ook zij rondden de KM om daarna terug te varen. In overleg komen we er allebei goed omheen. De 3 "hoge" boten (Milano, Netjes en Scholten) hadden gelijk een opening en konden zo een grote voorsprong opbouwen. Nogmaals het pleidooi om in de baan zowel KM als KH op te nemen, zodat iedereen de "volledige brug" langs moet zeilen. De discussie tijdens de nabespreking leerde ons dat meer mensen deze mening delen.

Ik vond het jammer dat zij geen oponthoud hadden. Normaal kunnen wij en nog een paar schepen (o.a. Eric) dan een kleine voorsprong opbouwen en dat maakt dat de finish een beetje spannender wordt. Voor de uitslag maakt het niet uit, daar er tijdcorrectie is, maar de race op zich wordt leuker. Nu lagen ze erg veel voor en beleefden alleen wat spannende momenten toen wij de spinnaker hesen om wat extra snelheid te maken. Jammer genoeg had Guus, met naar verluidt nieuwe (dek) zeilen, niet door dat hij de finishlijn vanaf de verkeerde kant benaderde en een diskwalificatie was zijn deel. Misschien terecht, maar in het licht van de wedstrijd was ik het er niet echt mee eens.

De keuze om de wat langzamere schepen een kortere baan te laten varen vond ik zeer goed, omdat wij nu gelijk met de Domp van Hollander over de meet kwamen. Dat maakt het voor deze schepen ook leuker, nu zij niet uren na de snelste binnenkomen, maar midden in het veld.

Na het innemen van de nodige spiritualiën onder het genot van wat spannende verhalen, werd het tijd te gaan eten. Met een groepje van een man of 14 togen wij naar het visrestaurant. Aldaar bleek Eric goed bekend met de eigenaar, hetgeen ons allen een gratis glas bier opleverde. Aan tafel bleek op de menukaart een "knaalmenu" te staan. Helaas was de serveerster hiervan niet op de hoogte en zij bekeek ons met grote verbazing. Na uitleg dat het er echt in stond konden wij bestellen. Ik kan u de heek (= vis voor de landrotten onder ons) van harte aanbevelen.

Na de maaltijd moet ik even naar de boot in de stromende regen, met als gevolg dat ik drijfnat terug kom op de "Alliantie". De mogelijkheid om van dit schip gebruik te kunnen maken is uniek en zeker voor herhaling vatbaar. Gezien de weersomstandigheden denk ik dat als wij aan boord van onze schepen hadden moeten zitten, deze avond een vroegtijdig einde was gestorven. Zonder iemand te kort te willen doen wil ik Harry, zijn vrouw Jannie, dochter Iris en mevrouw Brijder, bedanken voor het werk achter de tap. Dat viel, zeker in het begin, niet mee door een defect aan de installatie. Uiteraard werden de diverse zeilverhalen die avond

ondersteund met de muziek van Rob en Thijs. Ik zal mijn gitaar ook weer eens uit het stof halen en misschien zijn er nog meer mensen met een instrument. Meenemen volgend jaar!

Toen alle vaten leegwaren liepen wij terug aan boord om te gaan genieten van een verdiende nachtrust.

Het palaver op zondag had slecht nieuws. We voeren geen wedstrijd terug naar Kampen; een windkracht 5 maakte dat een start met 27 boten een te groot risico gaf. Een beslissing waarmee een ieder kon leven, hoewel het natuurlijk wel jammer is. Wij staken 1 rijf in het grootzeil en dat liep mooi.

Na 9 jaar gevaren te hebben met een Kolibrie, blijft dit altijd de bijzondere belangstelling trekken. Het scheepje goed kennende schoven de dames er naar verwachting, ondanks de afmeting van de boot, netjes doorheen met deze wind. We waren eerder weg uit de haven Urk dan de bedoeling was, zodat wij na de brug een poosje hebben liggen wachten tot deze open ging voor de grotere schepen. Daarna gezeild tot de haven van ZC. Na het opruimen van de zeilen, met gezwinde spoed de mast laten zakken en deze op preek- en hek stoel gebonden. Ik moest de boot maandag weer richting Deventer hebben en met zijn drieën ging het strijken allemaal erg vlot. Dit tot verbazing van de schepen die een stuk later binnen kwamen en onze boot "ontmast" aantroffen.

In het clubschip van ZC de prijsuitreiking gevolgd en wat (positief) discussie gevoerd over keuzes die een wedstrijdcommissie kan maken. De standen heeft Eric gepubliceerd, daar ga ik u niet mee vermoeien. Ik heb horen vertellen dat Willem Maasman, naar aanleiding van het afblazen van 27 schepen op de finish, een aanbod heeft gehad te komen blazen op de soezafon van de Kamper fanfare. Wij besloten het weekeinde met een kop koffie in het clubhuis van de Riette en zo kon ik met een gerust hart aan het thuisfront melden dat wij het begonnen en eindigden met koffie. Ik werd wat ongeloofwaardig aangekeken.

Iedereen bedankt voor de organisatie, de beide verenigingen voor de gastvrijheid en Dick van Bruggen voor de sponsoring.

Tot volgend jaar.

Ronald Dijkhof
Spirit-4-us

Wachtljst per augustus 2024



Voor een nieuwe ligplaats kunt u zich inschrijven via het wachtlijstformulier. Dit geldt ook voor leden die al een ligplaats hebben, maar graag een andere ligplaats willen. De nieuwe wachtlijst wordt steeds afgedrukt in de Varrekieker. Plaatsing op de wachtlijst gaat op datum van inschrijving bij de WSV. Leden die in 2023 lid zijn geworden, zijn automatisch op de wachtlijst 2024 geplaatst.

P	NAAM	TYPE	AFMETINGEN	LID SINDS
1	Dijk van Gerrit	ZB	1100 x 335	10-07-1958
2	Dijk van Stef	MB	600 x 250	25-09-2004
3	Wiegersma-de Vries Arianne	ZB	1030 x 350	16-11-2004
4	Stuivenvolt Hans	MB	480 x 180	19-11-2004
5	Feldman P	MB	1150 x 360	04-09-2006
6	Meijberg F.	SL	650 x 230	01-02-2010
7	Sellis D	MB	400 x 150	01-09-2014
8	Troost J	MB	1200 x 415	05-09-2015
9	Kale Ton	MB	1050 x 370	27-09-2017
10	Wiegersma Chantal	SL	700 x 265	28-04-2018
11	Oud Patrick	MB	820 x 250	15-08-2018
12	Frans HP	MB	1200x320	05-10-2019
13	Molenaar R	MB	950x300	17-02-2020
14	Landsman Tim	MB	500 x 180	03-04-2020
15	Maastricht van N	MB	1140 x 320	26-06-2020
16	Kist H	MB	700 x 250	27-07-2020
17	Kooij E	ZB	750 x 250	16-08-2020
18	Stam J	ZB	600 x 200	01-10-2020
19	Rill H.	MB	470 x 185	04-10-2020
20	Smedes R	MB	690 x 290	25-11-2020
21	Heinen W	MB	762 x 287	12-02-2021
22	Maurer Dennis	MB	516 x 250	17-07-2021

P	NAAM	TYPE	AFMETINGEN	LID SINDS
23	Berends	MB	960 x 300	24-08-2021
24	Ekkel J	MB	550 x 210	16-09-2021
25	Stuivenvolt J	ZB	830 x 275	25-09-2021
26	Krediet R	MB	500 x 210	19-01-2022
27	Zwanepol Henk	MB	810 x 285	02-02-2022
28	Bulthuis R	MB	600 x 200	13-04-2022
29	Wilde de Jogchem	MB	500 x 200	24-06-2022
30	Dijk van Henk	SL	480 x 190	26-06-2022
31	Dekker René	P	450 x 120	09-07-2022
32	Postma Jaap	MB	700 x 235	06-09-2022
33	Hoekman- Schrijer Monique	SL	500 x 200	07-02-2023
34	Denderen van Liesbeth	ZB	600 x 200	19-03-2023
35	Selles Artie	MB	900 x 300	07-04-2023
36	Kragt Eric	MB	500 x 200	17-04-2023
37	Vergunst Mees	ZB		08-06-2023
38	Bastiaan Gerjan	SL	430 x 180	16-06-2023
39	Selles Heiko	P	520 x 130	19-06-2023
40	Hacquebord Marnic	ZB	755 x 273	03-07-2023
41	Keulen van Jolanda	MB	800 x 280	09-07-2023
42	Post Sanne	MB	530 x 200	19-07-2023
43	Meijerink Rogier	ZB	570 x 244	30-07-2023
44	Duiveman	MB	360 x 140	15-09-2023
45	Kerke van de Willem jan	ZB	1140 x 330	22-09-2023
46	Manche Jacco	ZB	920 x 320	25-09-2023
47	Harder den B.J.		450 x 180	21-10-2023
48	Bos van den Aad	MB	1100 x 380	21-11-2023
49	Hupkens Lanne	ZB	600 x 200	29-04-2024
50	Hofman van Lunteren Lida	RB		30-04-2024
51	Hermeler Frans	MB	1000 x 360	09-05-2024

MB = motorboot
SB = speedboot

P = punter
SL = sloep

RB = roeiboort
ZB = zeilboot

P	WACHTLIJST PLANKIER
1	G Kleine
2	JJ van Dijk
3	B van Dijk
4	GJ de Graaf
5	A v.d. Meulen



Draag bij aan de Varrekieker!

Naast de vaste rubrieken, staan wij meer dan open voor spontane bijdragen. Heeft u iets te vertellen, of wilt u een onderwerp op de kaart zetten, laat het ons weten! Mail voor 15 oktober 2024 naar devarrekieker@gmail.com

Jan Diender

Installatiebedrijf B.V.

www.jandiender.nl | Tel. (038) 333 17 67

Like Us On facebook

- Kachels
- Vloerverwarming
- CV-ketels
- Open haarden

- Dakgoten
- Dakbedekking
- Sanitair
- (Design)radiatoren

HOOIJER & TUINMAN

specialist in vloer- en raambekleding

SPECIALIST IN VLOER- EN RAAMBEKLEDING

- | | |
|----------------|-----------------|
| TAPIJT & VINYL | VITRAGES |
| LAMINAAT | VOUWGORDIJNEN |
| MARMOLEUM | BINNENZONWERING |
| GORDIJNEN | KARPETTEN |

OUDESTRAAT 209, KAMPEN | 038 332 53 50



R. van der Weerd

Technische handel
Landbouwmechanisatie b.v.
Tuin- en Parkmachines



Reigerweg 18, 8263 BB Kampen, tel. 0031 (0)38 - 33.14.345,
fax. 0031 (0)38 - 33.23.236, E-mail: info@vanderweerdkampen.nl

Tabacco plus

De tabakspecialist met een plus

Toko Hannes

- *lektuur
- *wenskaarten
- *kantoorartikelen
- *kranten
- *zoetwaren
- *gratis parkeergelegenheid
- *staatsloten
- *toto/lotto
- *krasloten
- *voetbaltickets
- *service

Tabacco plus biedt méér dan tabak alleen
Dr. Damstraat 111, kampen, Tel.: 038 - 3313212



**onderhoud- reparatie en
vervanging van al uw
gastoestellen**

*Uw parter in Centrale verwarming
Airconditioning - Haarden & Schouwen*

Showroom Industrieweg 4, Kampen, Tel: 038-33 11 565 Za. Middag gesloten
Zie ook www.kagas.nl

Tips voor uitjes



Waar kun je heen, wat is er verder nog te beleven in den lande? Hieronder een paar leuke tips voor één of meerdere dagen op stap met vrienden of familie.

DAG	MAAND	EVENEMENT	PLAATS
6 - 8	september	Botterdagen	Elburg
21 - 22	september	Kilo-race	Ketelhaven
2025			
18 - 26	januari	Boot Düsseldorf	Düsseldorf
5 - 9	maart	Boot Holland	Leeuwarden
8 - 12	maart	Hiswa	Amsterdam
29 - 31	mei	Sleepbootdagen	Vianen
7 - 9	juni	Havendagen	Vollenhove
7	juni	Muziekfestival	Blokzijl
4 - 6	juli	Deventer op Stelten	Deventer



Hulp in het clubhuis gewenst



Tweemaal per jaar maken wij met een groep enthousiaste leden ons clubhuis schoon. Dat doen we op een maandagmiddag rond de berging (oktober) of in dit geval de tewaterlating (april).

Dit keer wordt dat **maandagmiddag 21 oktober**.

De groep zou wat extra handen kunnen gebruiken. Uiteraard zijn daarbij zowel mannen als vrouwen van harte welkom. Hopelijk kunnen we weer met een complete ploeg aan de slag, anders moet er aanvulling komen vanuit de werkverplichting.

Wilt je ons helpen, dan kun je je melden bij Geke Warnar, telefoon 06 309 232 08 of per mail: h.warnar@ziggo.nl

Openingstijden clubhuis



Dinsdagochtend	09.30 – 11.30 uur
Donderdagochtend	09.30 – 11.30 uur
Donderdagavond	19.00 - 23.00 uur (WK 10 kaarten)
Zaterdag	10.00 – 14.00 uur



- drie generaties steenhouwers
- grafmonumenten op maat gemaakt
- concurrerende prijzen
- eigen werkplaats
- ruime keuze in onze toonzaal en tuin



Gildestraat 22 Kampen

Telefoon: 038-3312830

www.steenhouwerijvanommen.nl



De tocht naar Duitsland die niet naar Duitsland ging!

Aan het begin van het seizoen vertelden we dat ons doel was Duitsland en wel de meren boven Berlijn en dan naar de grens met Polen en zo weer via Berlijn terug. Deze tocht hadden we al eens eerder voorbereid dus de plannen weer uit de kast en vroeg in het jaar op pad. Je had dan meer kans om de Elbe goed te bevaren. Op 8 mei vertrokken we en via de Veenroute kwamen we bij de laatste sluis voor ter Apel. Daar vertelden ze ons dat het Haren-Rüttenbrockkanaal was 'gesperrt'. Door het hoge water waren de oevers ingestort. Dat was sch***** en dit kon wel tot eind mei en waarschijnlijk langer gaan duren voor alles is opgelost.

Wat nu? Besloten om door te varen naar Groningen en dan eventueel via Delfzijl over de Dollard en de Ems af te zakken. In Groningen aangekomen en na verschillende Duitsers te hebben gesproken zijn we de route nagegaan om te kijken of we nog meer problemen zouden tegenkomen. Wat schetst onze verbazing in totaal kwamen we minstens 5 problemen/sperringen tegen met sommigen voor 'onbepaalde tijd'.

Hadden we daar zin in? Wilden we dat? Neeeee, dus lekker in Nederland gebleven. Schiermonnikoog bezocht en heerlijk in het Noorden rondgedwaald. Achteraf blij dat we dit besluit hadden genomen want door de vele regen was de Elbe geen pretje om te bevaren. Voor een volgende keer moeten we naast alle voorbereidingen OOK de eventuele stremmingen bekijken. Zo zie je maar weer: je bent nooit te oud om nog iets te leren.

Jan en Betty van Leeuwen
Aqua-Lion

Bestuurlijkheden



Voor de zomervakantie zijn we als bestuur op 13 mei en 8 bij elkaar geweest om de laatste lopende zaken te bespreken en ons voor te bereiden op wat er na de vakantie moet gaan gebeuren.

Philip Vergunst is toegetreden tot het bestuur en we hopen dat hij met veel plezier zijn taken kan uitvoeren.

Onderwerpen die aanbod kwamen in de bestuursvergaderingen waren o.a.:

- Weer het **huurcontract met de gemeente**. Er is een nieuwe vastgoedjurist door de gemeente aangesteld maar deze is blijkbaar niet voldoende op te hoogte van de afspraken die gemaakt zijn. Daarom ligt het weer even stil.
- **De laatste ligplaatsen** voor 2024 zijn uitgegeven.
- Het **havenreglement is aangepast** en kan onder de leden worden verspreid. Het is te vinden op de website onder Haveninformatie.
- **Projectgroep Renovatie Haven** heeft verschillende offertes ontvangen. Projectplan zal, als u dit leest, waarschijnlijk klaar zijn.
- Elk jaar moeten we leden helpen herinneren dat ze hun **factuur nog moeten betalen** en dit jaar is het jammer genoeg niet anders.
- De TC heeft leden benaderd voor het **onderhoud buitenzijde clubgebouw**. Deze is nodig aan een schilderbeurt toe. Gaan we gelijk enkele lekke ramen vervangen.

De uitstortgootsteen voor chemisch toilet is door de TC opgehangen, aangesloten en straatwerk aangelegd. TC en leden die de TC hebben geholpen, bedankt voor jullie inzet.

Het havenkantoor en bordes zijn opgeleukt met wat plantjes en Jan heeft een mooi gebruikt bureau kunnen bemachtigen.



Een **nieuw bord** met de tekst 'Passanten welkom' is aan de IJssel geplaatst.

Het lijkt nog ver weg maar op **zaterdag 12 oktober gaan de kleine boten weer uit het water en op 19 oktober de grote boten**. Het opgaveformulier staat weer op de website. Op het 'Opgaveformulier Winterstalling 2024 – 2025' moet men ook aangeven akkoord te zijn met de 'Huurovereenkomst winterligplaats op de wal'.

De volgende **bestuursvergaderingen** zijn op maandag 16 september, 21 oktober en 9 december. Mocht u iets willen inbrengen voor een bestuursvergadering, dan graag een mailtje naar secretariaat@wsvderiette.nl

Denkt u nog even aan het **doorgeven van adreswijziging, aanpassing telefoonnummer of wijziging mailadres**? Dan blijft u bereikbaar voor de vereniging.

Graag tot ziens aan de haven en op het water.

Hans Zijlstra
secretariaat@wsvderiette.nl

Het wel en wee



Koud de tassen uitgepakt van de vakantie en meteen maar achter de laptop gekropen voor dit stukje voor het clubblad. De deadline lag iets eerder, maar het mocht nog net gelukkig.

De vakantie zit er op! 14 Augustus knoopten we onze eigen touwen weer vast aan de ringen in de Riette. Vergezeld door een druppeltje regen. Grootste punt deze vakantie was: de wind. Oftewel het gebrek er aan. Woensdag 24 juli gooiden we de trossen los, we hadden er al een halve dag opzitten want 's nachts om half 3 ging de wekker om kindlief naar Schiphol te brengen, vakantie richting de zon, Catania. Dat was nog even spannend want die zon wordt daar herhaaldelijk verstoord door een uitbarsting van de Etna, waardoor het vliegverkeer ook even stilligt. Maar kindlief is daar aangekomen en gelukkig ook weer teruggekomen. Tijdens haar verblijf scheen de zon uitbundig, ervoor en erna bleek de Etna dat een beetje te verzieken.

In Nederland hebben we daar gelukkig geen last van, Maar even terugkomend op die wind. Woei je de weken voor 24 juli nog behoorlijk uit je hemd met de nodige ellende van regen erbij, vanaf de 24e veranderde dat Zon!! Heel blij mee, maar de wind liet ons in de steek. Nou wil je ook geen windkracht 6 + om je oren, maar een zeilboot heeft toch wel enigszins wat zuchtjes en meer nodig. Op die 24e ging het nog wel, richting Lelystad, prima. Verder richting Amsterdam ook nog wel, maar daarna was t prut. Het vakantie-doel was Antwerpen. Dus de Noordzee op. IJmuiden- Scheveningen... Gestart met de zeilen op, maar tevergeefs. Scheveningen-Haringvliet/sluis Stellendam... Op de motor. De volgende dag voor anker blijven liggen want toen werd er helemaal geen wind voorspeld, dat viel uiteindelijk mee, maar we lagen toch al lekker.

Daarna Stellendam- Roompot/ Oosterschelde, warempel er stond een mooi windje. Wel recht van achter wat dan weer niet zo heel lekker zeilt, maar men mag niet klagen!! Dagje extra Roompot, want de volgende ochtend regende het, daar gaan we niet vrijwillig een paar uur in zitten als dat niet nodig is. Dag daarna richting Vlissingen... weeeeer geen wind. Weeeeer helemaal motoren.

Kindlief kwam daar met de trein aan. Uiterste puntje van ons landje waar je met de trein kunt komen, ze had er dan ook 4 uur over gedaan. We lagen gelukkig ...

[LEES VERDER ►](#)

... vlak bij het station, in een gezellig verenigingshaventje. De haven aan zee, in het centrum was vol. Er werd gezegd: dan moet u eventueel naar de overkant, naar Breskens, maar gelukkig waren er nog meer havens: het dokje van Perry endeze verenigingshaven. De volgende dag, het was weer alles of niets, blies je weer bijna van de kade af. Dagje Vlissingen maar verkennen. Helemaal gezellig, er was zelfs een meezingfestival 's avonds waar dochter en ik nog even (helaas in de regen) aan mee hebben gedaan. Herman had zich na de eerste liedjes al uit de voeten gemaakt. Antwerpen werd het niet, weer geen wind, weer zoveel uur motoren en dan hadden we er eigenlijk ook al eerder moeten zijn. Weer noordwaarts op zondag. Op de motor (goh) richting Scheveningen, 12 uur verder. Door naar IJmuiden met zowaar een mooi windje!! En door naar Texel. Kindlief moest daarom een dagje eerder afscheid nemen óf ze moest mee naar Texel en van daaruit vertrekken. Ze koos voor het eerste. Haar uitgezwaaid in IJmuiden, zij naar huis met bus, trein en opgehaald in Kampen. Bij ons ging de volgende dag al (weer) vroeg de wekker om nog verder noordwaarts te varen. Het leek even of de wind ons gunstig gezind was, maar nee hoor... weer het grootste deel op de motor. Wel steeds weer even proberen, zeil erop, zeil eraf, maar de motor moest meehelpen. Tegen half 5 kwamen we aan op Texel en zonder geluk vaart niemand wel: er was net een plek vrijgekomen. We zijn er 3 dagen gebleven met wederom wisselende winden, van niks tot 's nachts kracht 6/7 over ons heen. 3 Dagen gefietst (elektrisch kon tegen de windkracht 6 in!) en

daarna weer richting zoet water. Met zowaar een prachtige zeilwind richting Den Oever en door naar Makkum gezeild. Daarna was de wind weer een dagje op: motoren naar Stavoren, dagje zeilend naar Enkhuizen en zeilend naar Lelystad èn zeilend naar huis. Maar verder prachtig weer: korte broek niet uitgehad, gezwommen, gezonnebaad, gezweet, gepuift, genoten! Je kunt uiteindelijk ook niet alles hebben. We zijn heelhuids terug, niks is kapotgegaan, niks geen benarde situaties beleefd, gewoon geboft!

Wie niet heeft geboft, is Claudia, de partner van Johan Warnar. Aangereden door een jochie op een fatbike, die ook nog doorgereden is, met als pijnlijk resultaat een gebroken arm. Ook Hetty en Hans Zijlstra moeten noodgedwongen hun zeilvakantie iets dichterbij huis houden. Hans kampt met gezondheidsproblemen, waarvoor hij nog verder onderzocht moet worden en daarom gaan ze maar niet buiten Nederland. Over hun vorige reis in 2023 richting het noorden gaan ze ons op 9 november alles vertellen, dus noteer die datum alvast op de kalender!!! Maar eerst gaan we elkaar nog zien op de havendag 7 september!! Geeft u allen op!!

Voor nu: voor iedereen nog een mooie nazomer gewenst!

Met vriendelijke groet, Louky Sollie

Openingstijden clubhuis



Dinsdagochtend	09.30 – 11.30 uur
Donderdagochtend	09.30 – 11.30 uur
Donderdagavond	19.00 - 23.00 uur (WK 10 kaarten)
Zaterdag	10.00 – 14.00 uur

Opgave voor winterberging op de Loswal

Heeft u een kleine boot, ga dan naar www.wsvderiette.nl/kleine-boten en vul het formulier volledig in.

Bent u eigenaar van een grote boot, vul dan dit formulier in: www.wsvderiette.nl/grote-boten.

U kunt ook op de website naar 'Verenigingsinformatie' gaan en vervolgens naar 'aanvraagformulieren'.

DE BOOT WERKER

Het adres voor afbouw, ombouw, onderhoud
en reparatie voor uw motor of boot!



Voor meer informatie bekijk www.debootwerker.nl
of bel gerust naar 06 14 82 90 52



@debootwerker

www.debootwerker.nl
info@debootwerker.nl
06 14 82 90 52

Loswal 4E
8263 BH Kampen
Ook op locatie



Vanuut 't riet(te) zîên

Det adde ik nieet edacht toen ik in 2005 begon te skrieven in 't Kamper Dialect. Inmiddels bint det dus 100 stukskes ewödden.

Wöör komt dee name Riet te Visscher toch vandan? Wie bint vereniging de Riette? Van wöörüut ik alles ebbe bekeken? Mien boot is 'n Fisher en det in 'n Kamper name vertaald en toen was 't pseudoniem rap geboren.

't valt niet mee umme te skrieven in een taal dee'j niet sprekt. Fre Sollie ef in dee begin tied veule correcties anebracht. Ij zei wel is, as ik oe zee skrieven dan liekt 't wel of ik 'n andere Deémtenaar eure proaten.

In Deémtter skrieve ik als sinds 1983 in dialect en ie mut goed opletten neet in dee taal deur te goan en alles deur mekare te alen. Dus 't was al snel det ik 't Kamper woordenboek ebbe ekocht.

Veule an veralen, wieze van proaten en uitdrukkingen he'k ook opedoan dinsedag of dundes an de Koffietoafel. Döör gingen de neudige veralen van Fre, Jan de Graaf en ook netuurlijk de Gleuvenskoever oaver de toafel.

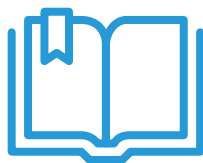
In't begin samen met Fre geneuten van de discussie wie of det tochzol wezen. Tijs ef 't altied vermoed. "dee kump beslist niet uut Kampen"

Veurlopig weer genoeg eproat en op nöör de avondag

Now al'lo dan, an de aven.

Riet te Visscher (100)

Namen & nummers



CLUBGEBOUW / POSTADRES

Steenovensdijk 27, 8262PL Kampen

TELEFOON

038 3326654

MOBIEL

06 30743073

SNS BANK

NL 37 SNSB 0912 1937 00

WEBSITE

www.wsvderiette.nl

FACEBOOK

WatersportverenigingDeRiette

VOORZITTER

E. van Dijkhorst
Hanze

voorzitter@wsvderiette.nl

038 3329509

PENNINGMEESTER

C. Huesmann

penningmeester@wsvderiette.nl

06 11012859

SECRETARIS

H. Zijlstra

secretariaat / ledenadministratie / postadres

Steenovensdijk 27, 8262PL Kampen
secretariaat@wsvderiette.nl

06 22087783

BESTUURSLID

W. Zandbergen

arbo / milieuzaken / ligplaatsbeheer

haven@wsvderiette.nl

06 15037086

BESTUURSLID

P. Vergunst

technische commissie

technischecommissie@wsvderiette.nl

06 14368087

BESTUURSLID

I. Klompenmaker

evenementencommissie / clubhuiscommissie

evenementencommissie@wsvderiette.nl

038 3331919

COÖRDINATOR HAVENMEESTERS

J. Bossenbroek

havenmeester@wsvderiette.nl

06 52333865

WEBSITE BEHEER

Jolanda van Keulen

website@wsvderiette.nl

06 25310319

VARREKIEKER

R. Dijkhof

redactie

Berghorst 10, 7414 HW Deventer
devarrekieker@wsvderiette.nl

06 21914350

N. van Maastricht

opmaak

nico@vanmaastricht.com

06 44864755



- * Vaarbewijs cursus
- * Marifoon certificaat
- * Privé cursussen
- * In company cursussen



Wij verkopen veiligheid!

Enige met examengarantie, niet geslaagd examengeld terug.

Slagingspercentage van de klassikale cursussen 97%

Landelijke dekking dus ook een cursus bij u in de regio.

Aangesloten bij HISWA-REGRON.

Erkend door het Agentschap Telecom als examinerende instelling.

Aangesloten bij het CBR.

SLAGINGSPERCENTAGE 97%

Vaarwijs.nl info@vaarwijs.nl 038 8800575