

Betreft: update terugkeer naar de haven



Kampen, 29 december 2018

Goedendag

Zoals u weet is in opdracht van de Gemeente Kampen de firma Beens bezig met het uitbaggeren van de (jacht)havens.

Onze haven stond gepland voor de periode van 1 t/m 11 november en dat leek een haalbare planning.

Door de vondst van een vervuiling in de Buitenhaven werd het werk door de Gemeente echter stil gelegd en kwam de planning van alle havens onder druk te staan.

Daarmee werd Beens afhankelijk van hun beslissing en ontstond voor ons ook de vertraging.

Uiteindelijk is in december gestart en zij hebben hun uiterste best gedaan om ervoor te zorgen dat de haven voor de Kerstdagen klaar zou zijn.

Daarvoor werden op tijden zelfs 3 schepen ingezet. Ondanks een regelmatig bijgesteld baggerschema voor de diverse havens is dat uiteindelijk gelukt.



Woensdag 19-12, is een peiling gedaan, waarbij nog een aantal plekken zijn gevonden die niet op diepte waren.

Daarvoor is donderdags de hele dag een schip aan het werk geweest.

Donderdagavond 20-12 was het moment dat Beens de haven vrijgegeven heeft. Er overleg geweest met leden van de technische commissie over het terugleggen van de luchtleidingen en wanneer er schepen terugkunnen naar de haven.

In januari zal een nieuwe peiling plaatsvinden en de diepte in kaart gebracht worden. U heeft mogelijk ook gezien dat er een achttal palen zijn verwijderd en die zullen in januari, evt nieuw, teruggeplaatst worden.

Het bestuur heeft besloten om een controle uit te voeren op de andere meerpalen. In januari zullen dan ook alle palen die in slechte staat zijn worden vervangen. Door de combinatie met het bestaande werk kunnen wij nu een forse besparing realiseren, terwijl anders de palen binnen afzienbare tijd toch vervangen moeten worden.

Hoe dat precies in zijn werk zal gaan weten we op dit moment nog niet, maar Johan Wezenberg is in overleg met Henk Beens van KBW en Mendy Sloots om dit in goede banen te leiden.

De luchtleidingen zijn inmiddels teruggeplaatst, waarvoor veel dank uitgaat aan de groep leden die zich hiervoor heeft ingezet.



Concreet:

- De luchtleidingen zijn teruggelegd.
- Daarbij is tegelijkertijd de staat van palen onderzocht.
- Van de slechte palen is de ijzeren kop verwijderd

- Vanaf nu kunnen schepen terug naar de haven, waarbij
 - U gevraagd wordt even contact te hebben met Johan Wezenberg om te overleggen waar de boot kan liggen
 - De palen met het kapje eraf gaan er uit daar kunt niet naast gaan liggen m.n. gaat dat om de oostelijke kant van de midden steiger. Daar gaan er vier palen uit.
 - Het mogelijk is dat bij uw ligplaats de palen gemarkeerd zijn, dan zullen deze in januari vervangen worden en moet de boot naar een andere ligplek, zodat er geen hinder is bij het slaan van nieuwe palen
 - De boten worden zoveel mogelijk “om en om” weggelegd, zodat er een lege plek tussen schepen ontstaat, die benut moet worden om de nieuwe peiling in januari te kunnen doen.

Het zou dus kunnen dat, als in uw box de palen slecht zijn en worden vervangen, gevraagd wordt de boot bij terugkeer alvast in een andere box te leggen waar niet aan gewerkt wordt.

Het bestuur rekent op uw aller medewerking zodat ook de TC tijd en ruimte heeft de werkzaamheden te kunnen doen.

Uiteindelijk krijgen we er met zijn allen een toekomstbestendige haven voor terug.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Mogelijk tot ziens op de nieuwjaarsreceptie op 5 januari.

Met vriendelijke groeten,

Namens het bestuur

Ronald Dijkhof, secretaris

